

Publication
éditée par le
Collectif des
Retraités.e.s
CGT du
Bassin
Mâconnais

Syndicat CGT
des Retraités.e.s
Place des Cordeliers,
71000 MACON
Les 1^{er} et 3^{ème} lundi
du mois
de 14h30 à 17h .
06 83 46 59 08.
multipro-
retraitescgt.macon
@orange.fr

[www.cgt-macon.org/
actualites/](http://www.cgt-macon.org/actualites/)

Directeur de
publication
B.MALDONADO

Responsable
de rédaction
M.FREMY

1^{er} mai : pas question d'ouvrir la boîte de Pandore contre les droits des salarié-es !

La 1^{er} Ministre a annoncé le 17 avril un nouveau projet de loi pour permettre aux artisans boulangers et fleuristes d'ouvrir le 1^{er} mai.

Le sujet, ce n'est pas les boulangeries artisanales qui, rappelons-le, peuvent déjà ouvrir le 1^{er} mai à la seule condition de ne pas faire travailler les salarié-es.

Le problème, c'est l'extension tous azimuts à la grande distribution, aux boulangeries industrielles, aux fleuristes et animaleries, aux commerces de bouche.... Pas question que ce nouveau projet de loi ouvre une brèche contre les droits des salarié-es.

La CGT appelle le gouvernement à tenir les engagements pris devant les organisations syndicales lundi 13 avril; le 1^{er} mai doit rester un jour férié, obligatoirement chômé et rémunéré.

La proposition de loi de Gabriel ATTAL – approuvée par la droite et l'extrême droite – est la pire attaque contre le 1^{er} mai depuis qu'il existe, **nous avons gagné son retrait, pas question qu'elle revienne par la fenêtre.**

La loi sur le 1^{er} mai date de 1947, elle fonctionne depuis 80 ans, il n'y a aucune urgence à la modifier.

Alors que nous sommes confronté-es à une crise énergétique sans précédent; que les salaires décrochent et que les licenciements se multiplient; c'est de tout autre sujet que le Parlement a besoin de débattre ! **L'urgence, ce n'est pas de détricoter le 1^{er} mai, l'urgence, c'est de répondre aux besoins du monde du travail en augmentant salaires, pensions et prestations sociales**

Ils nous ont volé deux ans de vie avec la réforme des retraites, ils ne nous voleront pas le 1^{er} mai

La CGT appelle les salarié-es à se mobiliser massivement pour dire qu'on ne touche pas au 1^{er} mai, exiger des augmentations de salaires, des mesures contre la vie chère, pour défendre la paix juste et durable et le progrès social.

Ce 1^{er} mai à Mâcon s'inscrit également dans un contexte particulier : le « Rassemblement National » tiendra le même jour un meeting au Spot. **Plus que jamais, notre mobilisation doit être à la hauteur des enjeux, pour porter haut et fort nos valeurs de solidarité, de justice sociale et de progrès.**



**VENDREDI 1^{ER} MAI
ESPLANADE LAMARTINE**

10H

**RASSEMBLEMENT
MANIFESTATION**

12H

**Village des résistances
solidaires**

Débats, Conférences,
Tables rondes, Jeux,
Animation musicale,
Restauration

ACCESSIBILITÉ À LA GARE DE MÂCON.SUITES

L'ACCESSIBILITÉ AUX VOIES. ENFIN

Les retraité.es Cgt du bassin mâconnais - à l'initiative dès fin 2017 des mobilisations pour la mise en accessibilité de la gare de Mâcon - ont invité les associations à fêter le 2 mars, la fin des travaux. Enfin une gare accessible!



LA LUTTE, L'UNITÉ, LA PERSÉVÉRANCE, ÇA DONNE UN BON RÉSULTAT ! ET ÇA PAYE

La mobilisation syndicale et associative par des actions sur le parvis de la gare, des milliers de signatures de pétitions, des courriers et rencontres d'élus.es, des lettres à la Région, à la SNCF, a permis que soient pris en compte les besoins des usagers (*Personnes handicapées, âgées, en perte d'autonomie, poussettes, bagages, vélo...*) avec la mise en service de ce qui était exigé :

- Une passerelle abritée surplombant les quais, équipée d'ascenseurs;
- Le rehaussement des quais 2 et 4.



Des travaux prévus par Mâcon Beaujolais Agglomération pour un pôle d'échange multimodal* ont commencé en novembre 2025 pour une mise en service en 2030. Le projet prévoit une gare routière, un parking pour vélos, un parvis piétons, un dépose minute, 305 places de stationnement ou encore une voie d'accès vers le parking de Saint-Clément.

Nous avons des propositions à faire comme un aménagement totalement végétalisé devant la gare aux emplacements des parkings actuels.

Les citoyen.nes doivent être consulté.es. Faites connaître vos propositions au syndicat

*Pôle d'échanges multimodal est un espace qui concentre, en un seul et même lieu, transports en commun, voiture, vélo, marche à pied, train, pour pouvoir passer facilement d'un mode à l'autre.

CAMPAGNE ACCÈS AUX SOINS

L'ACCÈS AUX SOINS UN DROIT CONSTITUTIONNEL

L'accès aux soins est de plus en plus difficile et coûteux : manque de médecin généraliste, absence de spécialiste, délais d'attente pour des rendez-vous à plusieurs mois, dépassements d'honoraires exorbitants, multiplication de forfaits hospitaliers, franchises, déremboursements...entraînant le renoncement aux soins, préjudiciable à la santé.

Les suppressions de lits, fermetures de services, spécialités qui n'existent plus dans le Public obligent les citoyens à se rendre dans le Privé. Dans le même temps, quasiment plus de visite à domicile d'où le recours aux urgences directement.

Le syndicat poursuit ses actions pour l'accès aux soins et pour un financement de l'hôpital public à la hauteur des besoins de la population.

Cette année, le 2 avril, les retraité.es CGT, avec la FSU ont rencontré les usagers devant l'hôpi-

-tal de Mâcon pour recueillir leurs témoignages sur l'accès aux soins.

La pétition CGT pour la défense de la Sécurité sociale [L'Assurance Maladie finance nos hôpitaux publics] a été très bien accueillie.

Le 15 avril, une délégation de retraité.es CGT de Mâcon et Paray le Monial [Même Groupement Hospitalier de Territoire] a été reçue par le directeur de l'hôpital de Mâcon. Les revendications exprimées par les patient.es et usager.es ont été déposées. Voici les principales.



➤ Une indispensable réponse aux appels pour des prises de rendez-vous. Il faut téléphoner plusieurs fois et plusieurs jours pour avoir un interlocuteur du fait de manque de personnel.

➤ La réouverture ou la création de lits d'aval pour limiter la durée d'attente aux urgences.

➤ Ouverture:

♦ Radiologie à toute la population pour toutes les radios.

♦ Neurologie, un service pour une prise en charge locale et ne pas être transféré à Chalon si AVC.

♦ Oncologie, un service pour ne pas devoir se rendre dans d'autres hôpitaux comme Dijon ou Lyon.

♦ Urologie pour ne pas être obligé d'aller à la polyclinique.

➤ Cardiologie : faute de rendez-vous avant 6 mois, ne plus être obligé d'aller dans un autre département ou en privé.

➤ Ophtalmologie : maintien de consultations permanentes.

➤ Une forte diminution des délais d'attente pour éviter « les pertes de chance ».

➤ Une organisation pluridisciplinaire et coordonnée des sorties d'hospitalisation pour éviter des retours précoces.

➤ La suppression des dépassements d'honoraires.



Réponses de M. Richard Dalmasso, [RD] Directeur de l'hôpital

Place du privé et dépassements d'honoraires à l'hôpital

RD : « La place du privé et les dépassements d'honoraires se font dans le cadre légal. Sans ces dépassements, les médecins ne travailleraient plus à l'hôpital vu les salaires insuffisants de ... 5000 euros ! »

CGT : Pourtant des témoignages attestent de dépassements qui vont au-delà du cadre légal. Les prises de rendez sont bien plus rapides si consultation privée. Aux vues des difficultés pour une réponse au téléphone par manque de personnel et des délais trop importants pour un rendez vous, les patients sont souvent contraints de choisir le privé sans en avoir forcément les moyens.

R.D indique qu'il vérifie les dépassements d'honoraires chaque année car une partie est reversée à l'hôpital et qu'**il n'a pas constaté de problèmes !**

Radiologie ouverte à tous pour toutes radios

RD semble surpris de cette demande, il affirme que c'est le cas, pour autant il relativise en disant qu'il manque des radiologues...

CGT : Nous l'informons encore de témoignages où il est répondu une impossibilité aux personnes non hospitalisées d'avoir une radiographie sauf une mammographie. **Prenez acte, la radiographie est donc ouverte pour toutes les radios même si vous n'êtes pas hospitalisés.**

Urologie inexistante au CH

R.D : Très bonne prise en charge à la clinique !

Ophtalmologie

RD : Plus de praticien à l'hôpital.

RD est bien obligé de partager notre constat : il n'y a pas de liberté de choix puisqu'il n'y a que du privé pour l'urologie et l'ophtalmologie dans le Mâconnais.

Neurologie

RD : Nous informe que les AVC sont pris en charge au CH Chalon avec les praticiens très spécialisés, [1 service en 71] Les patients sont ensuite hospitalisés en médecine à Mâcon. **Il recherche des praticiens et va mobiliser des lits pour une (ré) ouverture d'un service de neurologie en 2027.**

Cardiologie

R.D indique que les cardiologues de l'hôpital interviennent sur l'ensemble du groupement hospitalier. **Il ne voit pas de problème plus important qu'au niveau National !**

CGT Pourtant nous lui indiquons des délais d'attente trop importants. Un membre de notre délégation témoigne qu'on lui a répondu d'aller... dans le privé.

Organisation pluridisciplinaire et coordonnée des sorties d'hospitalisation

R.D Ne comprend pas le problème

CGT Nous demandons que soit prévu pour les personnes fragiles, au premier jour d'hospitalisation les conditions concrètes de leur retour à domicile (tierce personne ou toute assistance utile dès le premier jour). **Dubitatif, il prend note de notre demande.**

Lors de nos échanges le directeur a estimé que la CGT était plus en situation de faire remonter les problèmes à l'ARS et au Ministère ! Prenons cette remarque comme un encouragement à amplifier la mobilisation !

GRATUITÉ DES TRANSPORTS...ALLER PLUS LOIN !

Pas moins de 47 villes ont mis en place la gratuité des transports en commun : des agglomérations comme Dunkerque et Montpellier, des grandes villes comme Caen, Douai, Morlaix, Bourges, Aubagne, Castre...

À Mâcon la revendication que porte notre syndicat pour des améliorations des dessertes des quartiers populaires, d'accessibilité et de gratuité a avancé avec la mise en place de la navette 2.

Nous avons amplifié nos interventions et actions en 2025, des candidats et la candidate aux élections municipales n'ont pu éviter le sujet de la gratuité.

Le maire réélu a promis l'extension des circuits des navettes gratuites, ce qui prouve bien, s'il le fallait encore, que la gratuité est finançable. Encore un petit effort Monsieur Courtois !

L'augmentation du coût de l'énergie et des prix rend la question de l'accès et de la gratuité des transports en commun inévitable si on ne veut pas laisser trop de personnes dans l'isolement.

Notre groupe de travail « transports gratuits dans notre agglomération » est ouvert à tout le monde. Oui, l'égalité à la mobilité est l'affaire de tous.

Quelles priorités (accès centre hospitalier, administrations, commerces, quartiers hors centre ville...), quelles solutions en pratique (mini bus, parkings relais gratuits...), quels circuits, quelles fréquences...?



Dessin Tract CGT

Comment faire avancer nos propositions auprès de la MBA? Quelles actions pour populariser et associer les usagers...?

Tous ensemble, mobilisons-nous pour faire avancer dans le Mâconnais la gratuité des transports.

Venez participer à nos groupes de réflexions et de travail « Transports gratuits à la MBA », « Accès aux soins », « Aménagement extérieur gare de Mâcon » le 4 mai à 17h30 au local syndical.

Pour gagner, il faut lutter mais aussi être plus nombreux à la CGT.

Se syndiquer, c'est partager des valeurs de paix, de justice sociale, d'égalité des droits, d'entraide, de solidarité, d'internationalisme, de luttes.

Rejoignez la CGT pour faire valoir vos droits et en conquérir de nouveaux.



PLUS FORTS

Se syndiquer, c'est aussi important en retraite qu'en activité.

J'adhère au syndicat CGT des retraité.es du bassin mâconnais

NOM.....

Prénom.....

Adresse.....

.....

CP Ville

Tél ... /.../... /... / .../ Courriel.....@
.....

Signature.....

À retourner: Syndicat CGT des Retraités Place des Cordeliers 71000 Mâcon